

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:					
1.001	KNNR 6/806/8	Obrzeża trawnikowe 8x30·cm na podsypce piaskowej - rozebranie			
		Rozebranie obrzeży betonowych 8x30cm, z odwozem gruzu z terenu budowy:	3,00 = 3,0	~3,00	m
1.002	KNNR 6/806/2	Rozebranie krawężników betonowych, krawężniki betonowe na ławie betonowej:			
		Rozebranie krawężników betonowych 20X30cm na ławie betonowej, z odwozem gruzu z terenu budowy:	1,00 = 1,0	~1,00	m
1.003	KNNR 6/803/3	Rozebranie nawierzchni z betonu , mechanicznie			
		Rozebranie nawierzchni na zjazdach bramowych z betonu, gr. do 18cm, z odwozem urobku z terenu budowy::	1,20 * 1,10 + 1,20 * 1,10 + 7,00 * 1,10 = 10,34		
		Rozebranie zniszczonego umocnienia przeciwskarpy rowu z betonu :	5,00 * 0,80 = 4,0	~14,34	m2
1.004	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4·cm, mechanicznie			
		Rozebranie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej śr. gr. 6cm, mechanicznie, z odwozem urobku z terenu budowy:	=		
		- jezdnia w km 0+035 - 0+205, na szer. 0,40m:	170,00 * 0,40 = 68,0	~68,00	1,50 m2
1.005	KNNR 5/721/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm			
		Cięcie mechaniczne nawierzchni jezdni pod rozebranie konstrukcji jezdni na krawędzi jezdni:	=		
		- w km 0+035 - 0+205:	170,00 = 170,0	~170,00	m
1.006	KNR 231/816/2	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·50·cm			
		Rozebranie przepustów pod zjazdami z rur żelbetowych fi 50cm z murkami czołowymi:	6,00 + 6,00 = 12,0	~12,00	m
1.007	KNR 231/816/1	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·40·cm			
		Rozebranie przepustów pod zjazdami z rur żelbetowych fi 40cm z murkami czołowymi:	6,00 = 6,0	~6,00	m
1.008	KNNR 6/701/3	Poręcze ochronne, sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur Fi 60 i 38·mm o rozstawie słupków z rur Fi 60·mm co 1,5·m			
		Zamontowanie bariery ochronnej U-12a, fi 60mm, wys. 1,10m, dł. 2,00m:	=		
		- w km 0+134 - 0+142, 8,00m + 3,00m (dopasowanie muduku z 4,00mb do wymiaru 3mb):	8,00 + 4,00 = 12,0	~12,00	m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:				
2.001	<p>KNNR 1/202/8 (2) Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV</p> <p>Wykonanie robót ziemnych mechanicznie - korekta sytuacyjna rowu przydrożnego, w km 0+065 - 0+205, śr. 0,55m3/mb, wraz z wywiezieniem gruntu z terenu budowy: $140,00 * 0,55$</p> <p>Wykop pod wykonanie rowu krytego w km 0+042 - 0+052 i murek czołowy w km 0+042, wraz z wywiezieniem gruntu z terenu budowy: $10,00 * 0,80 * 0,45 + 2,80 * 0,50 * 1,40$</p> <p>= 77,0</p> <p>= 5,56</p>			
		~82,56		m3
2.002	<p>KNNR 6/102/2 Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20 cm, kategoria gruntu II-IV</p> <p>Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, śr. gł. 45cm, wraz z wywiezieniem ziemi z terenu budowy: =</p> <p>- w km 0+035 - 0+205, na szer. 1,10m: $(170,00 - 13,00 - 5,50) * 1,10$</p> <p>= 166,65</p>			
		~166,65	2,25	m2
2.003	<p>KNNR 1/408/2 Zagęszczanie nasypów, ubijakiem mechanicznym, grunt spoisty kategorii III</p> <p>Wykonanie nasypu - poszerzenie korpusu drogowego z gruntu pozyskanego z wykopów: =</p> <p>- w km 0+065 - 0+195, na śr. szer. 0,60m, gł. 0,60m: $(130,00 - 6,00 - 6,00 - 6,00 - 5,50 - 7,50) * 0,60 * 0,60$</p> <p>= 35,64</p>			
		~35,64		m3
2.004	<p>KNNR 6/605/6 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40 cm</p> <p>Wykonanie przepustu pod zjazdem, z rur żelbetowych fi 40cm, na ławie tłuczniowej gr. 15cm: =</p> <p>- w km 0+142 - 0+148: 6,00</p> <p>= 6,0</p>			
		~6,00		m
2.005	<p>KNNR 6/605/3 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40 cm</p> <p>Wykonanie ścianek czołowych na przepuście fi 40cm pod zjazdem, szt. 2: 2,00</p> <p>= 2,0</p>			
		~2,00		szt
2.006	<p>KNNR 6/605/7 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50 cm</p> <p>Wykonanie przepustu pod zjazdem, z rur żelbetowych fi 50cm, na ławie tłuczniowej gr. 15cm: =</p> <p>- w km 0+087 - 0+093: 6,00</p> <p>= 6,0</p> <p>- w km 0+112 - 0+118: 6,00</p> <p>= 6,0</p> <p>Wykonanie rowu krytego z rur żelbetowych fi 50cm, na ławie tłuczniowej gr. 15cm, w km 0+042 - 0+052: 10,00</p> <p>= 10,0</p>			
		~22,00		m
2.007	<p>KNNR 6/605/4 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50 cm</p> <p>Wykonanie ścianek czołowych na przepuście fi 50cm pod zjazdem, szt. 4: 4,00</p> <p>= 4,0</p>			
		~4,00		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.008	KNNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe				
		Wykonanie żelbetowego murka czołowego (skrzydełka) na przepuszcie fi 100cm pod pod drogą w km 0+042, z betonu C25/30, dł. 2,90m, wys. 1,50m, szer. 0,27m + fundament gł. 1,20m:	=			
		- fundament pod murek:	$2,90 * 1,20 * 0,40$	=	1,392	
		- murek :	$2,90 * 1,50 * 0,27$	=	1,175	
					~2,57	m3
3 PODBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/111/2 (2)	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego, cementem 25-kg/m ² , warstwa po zagęszczeniu 15-cm,				
		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem o Rm = 5,0 MPa, gr. 20cm (stabilizacja z wytwórní):	=			
		- w km 0+035 - 0+205, na szer. ,80m:	$(170,00 - 13,00 - 5,50) * 0,80$	=	121,2	
					~121,20	1,33 m2
3.002	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górná, po zagęszczeniu 15-cm				
		Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stab. mechanicznie, gr. 15cm:	=			
		- w km 0+035 - 0+205, na szer. ,80m:	$(170,00 - 13,00 - 5,50) * 0,80$	=	121,2	
					~121,20	m2
3.003	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, stab. mechanicznie, gr. 20cm, pod zjazdami bramowymi:	=			
		- w km 0+087 - 0+093, na szer. 2,00m:	$6,00 * 2,00$	=	12,0	
		- w km 0+112 - 0+118, na szer. 2,00m:	$6,00 * 2,00$	=	12,0	
		- w km 0+142 - 0+148, na szer. 2,00m:	$6,00 * 2,00$	=	12,0	
					~36,00	m2
3.004	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górná, po zagęszczeniu 8-cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stab. mechanicznie, gr. 8cm, pod zjazdami bramowymi:	=			
		- w km 0+087 - 0+093, na szer. 2,00m:	$6,00 * 2,00$	=	12,0	
		- w km 0+112 - 0+118, na szer. 2,00m:	$6,00 * 2,00$	=	12,0	
		- w km 0+142 - 0+148, na szer. 2,00m:	$6,00 * 2,00$	=	12,0	
					~36,00	m2
4 ELEMENTY ULICZNE:						
4.001	KNNR 6/403/3	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x22-cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa				
		Ustawienie krawężnika betonowego najazdowego 15x22cm, na ławie betonowej z betonu C-12/15 z zapleczem:	=			
		- w km 0+035 - 0+205:	$170,00 - 13,00 - 5,50$	=	151,5	
					~151,50	m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.	
4.002	KNNR 6/404/3	Obrzeża betonowe, 30x8-cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin piaskiem					
		Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm, na ławie betonowej:	=				
		- w km 0+035 - 0+205:	170,00 - 13,00 - 5,50 + 6,00	=	157,5	~157,50	m
4.003	KNNR 6/606/1	Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 15-cm					
		Ułożenie korytka ściekowego trapezowego o wym. 50x50x15cm, na ławie betonowej:	=				
		- w km 0+065 - 0+087:	22,00	=	22,0		
		- w km 0+093 - 0+112:	19,00	=	19,0		
		- w km 0+118 - 0+142:	24,00	=	24,0		
		- w km 0+148 - 0+150,50:	3,00	=	3,0		
		- w km 0+156 - 0+178:	22,00	=	22,0		
		- w km 0+185 - 0+195:	10,00	=	10,0	~100,00	m
4.004	KNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem, beton C-12/15:					
		Ława i opór betonowy dla krawężnika 0,06m3/mb:	151,50 * 0,06	=	9,09		
		Ława i opór betonowy dla obrzeży 0,03m3/mb:	157,50 * 0,03	=	4,725	~13,82	m3
4.005	KNNR 6/502/4 (2)	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa					
		Wykonanie nawierzchni na poboczu z kostki betonowej brukowej gr. 8cm, kostka kolorowa:	=				
		- w km 0+035 - 0+205, na szer. 0,80m:	(170,00 - 13,00 - 5,50) * 0,80	=	121,2	~121,20	m2
4.006	KNNR 6/103/1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV					
		Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod wykonanie umocnienia dna i skarp rowów betonowymi elementami prefabrykowanymi:	=				
		- w km 0+065 - 0+087, skarpa L - 0,80m+dno - 0,50m+skarpa P - 0,60m:	22,00 * (0,80+0,50+0,60)	=	41,8		
		- w km 0+093 - 0+112 skarpa L - 0,60m+dno - 0,50m+skarpa P - 0,60m::	19,00 * (0,60 + 0,50 + 0,60)	=	32,3		
		- w km 0+118 - 0+142 skarpa L - 0,60m+dno - 0,50m+skarpa P - 0,40m::	24,00 * (0,60 + 0,50 + 0,40)	=	36,0		
		- w km 0+148 - 0+150,50 skarpa L - 0,60m+dno - 0,50m+skarpa P - 0,40m::	3,00 * (0,60 + 0,50 + 0,40)	=	4,5		
		- w km 0+156 - 0+178 skarpa L - 0,60m+dno - 0,50m+skarpa P - 0,40m::	22,00 * (0,60+0,50 + 0,40)	=	33,0		
		- w km 0+185 - 0+195 skarpa L - 0,60m+dno - 0,50m+skarpa P - 0,40m::	10,00 * (0,60 + 0,50 + 0,40)	=	15,0	~162,60	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
4.007	<p>KNNR 1/514/1 Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi</p> <p>Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 60x40x10-cm, układanych na podsypce betonowej C8/10, gr. 5cm, z wypełnieniem otworów betonem (koszt scalony):</p> <p>=</p> <p>- w km 0+065 - 0+087, skarpa L - 0,80m+skarpa P - 0,60m: 22,00 * (0,80+0,60) = 30,8</p> <p>- w km 0+093 - 0+112 skarpa L - 0,60m+skarpa P - 0,60m:: 19,00 * (0,60 + 0,60) = 22,8</p> <p>- w km 0+118 - 0+142 skarpa L - 0,60m+skarpa P - 0,40m:: 24,00 * (0,60 + 0,40) = 24,0</p> <p>- w km 0+148 - 0+150,50 skarpa L - 0,60m+skarpa P - 0,40m:: 3,00 * (0,60 + 0,40) = 3,0</p> <p>- w km 0+156 - 0+178 skarpa L - 0,60m+skarpa P - 0,40m:: 22,00 * (0,60 + 0,40) = 22,0</p> <p>- w km 0+185 - 0+195 skarpa L - 0,60m+skarpa P - 0,40m:: 10,00 * (0,60 + 0,40) = 10,0</p>	~112,60		m2
5 NAWIERZCHNIA:				
5.001	<p>KNNRS 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t</p> <p>Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 6cm na krawędzi jezdni z zastosowaniem taśmy bitumicznej uszczelniającej pionowej:</p> <p>=</p> <p>- jezdnie w km 0+035 - 0+205, na szer. 0,40m: 170,00 * 0,40 = 68,0</p>	~68,00	1,50	m2